

Fire Test Certificate – Specimen

Fabric: Mercury 3.0
Type: M1

J&C Joel 
Inspiration in every performance



Le progrès, une passion à partager

LABORATOIRE DE TRAPPES
29 avenue Roger Hennequin – 78197 Trappes Cedex
Tél. : 01 30 69 10 00 – Fax : 01 30 69 12 34

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 1/6

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT

DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

prévu à l'article 5 de l'arrêté du 21 novembre 2002

VALABLE 5 ANS à compter du 13 janvier 2017

N° P164897 - DE/1

et annexe de 5 pages

Marque commerciale : 6904/6905 VENUS

Description sommaire :

Composition globale : Tissu 100% polyester ignifugé dans la masse
Application : Rideaux et tentures
Masse : $(250 \pm 10\%) \text{ g/m}^2$
Epaisseur : $(0,543 \pm 10\%) \text{ mm}$
Coloris : Vert

Rapport d'essais : N° P164897 - DE/1 du 13 janvier 2017

Nature des essais : Essai au bruleur électrique NF P 92-503 (décembre 1995), essai de propagation de flamme NF P 92-504 (décembre 1995), essai pour matériaux fusibles NF P 92-505 (décembre 1995).
Détermination du classement NF P 92-507 (Février 2004).

Classement :

M1

Durabilité du classement (NF P 92-512 : 1986) : NON LIMITEE A PRIORI

Compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essai N° P164897 - DE/1 annexé.

Ce procès verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens de l'article L. 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

Est seule autorisée la reproduction intégrale soit du présent Procès-verbal de classement qui comprend 1 page soit l'intégralité du Procès-Verbal et rapport annexé qui **comporte 6 pages**.

Trappes, le 13 janvier 2017

Accréditation
N° 1-0606
Portée disponible
sur www.cofrac.fr



Le Responsable du Département
Comportement au Feu et Sécurité Incendie

Maxime MAJ

Laboratoire national de métrologie et d'essais

Établissement public à caractère industriel et commercial • Siège social : 1, rue Gaston Boissier - 75724 Paris Cedex 15 • Tél. : 01 40 43 37 00
Fax : 01 40 43 37 37 • E-mail : info@lne.fr • Internet : www.lne.fr • Siret : 313 320 244 00012 • NAF : 743 B • TVA : FR 92 313 320 244
Barclays Paris Centrale IBAN : FR76 3058 8600 0149 7267 4010 170 BIC : BARCFRPP

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 2/6

RAPPORT D'ESSAI DE REACTION AU FEU D'UN MATERIAU

prévu à l'article 5 de l'arrêté du 21 novembre 2002

VALABLE 5 ANS à compter du 13 janvier 2017

N° P164897 - DE/1

1. BUT DES ESSAIS

Les essais auxquels se rapporte ce rapport d'essai ont pour but de déterminer le classement des matériaux, conformément aux prescriptions de l'Arrêté du ministère de l'Intérieur en date du 21 novembre 2002 relatif à leur réaction au feu.

2. PROVENANCE ET CARACTERISTIQUES DES ECHANTILLONS

Date et référence de la commande : Cde n° P17888 du 6/12/2016 selon devis n° 2016/20303

Marque commerciale et référence : 6904/6905 VENUS

Composition globale : Tissu 100% polyester ignifugé dans la masse

Caractéristiques attestées par le demandeur :

Masse : $(255 \pm 5\%) \text{ g/m}^2$

Epaisseur : Non renseigné

Coloris : Vert

Caractéristiques déterminées par le LNE :

Masse : $(250 \pm 10\%) \text{ g/m}^2$

Epaisseur : $(0,543 \pm 10\%) \text{ mm}$

Coloris : Vert

suite du rapport page suivante

Fire Test Certificate – Specimen

Fabric: Mercury 3.0
Type: M1

J&C Joel 
Inspiration in every performance

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 3/6

3. MODALITES DES ESSAIS

Date de réception des éprouvettes : 16/12/2016

Conditionnement des éprouvettes préalablement aux essais :

Les éprouvettes, éventuellement placées sur leurs subjectiles, sont conditionnées avant essai dans une atmosphère à (23 ± 2) °C et (50 ± 5) % d'humidité relative pendant sept jours ou jusqu'à obtention de la masse constante (cas des matériaux livrés humides, ou de forte épaisseur).

La masse est considérée constante quand deux pesées successives à 24 h d'intervalle ne diffèrent pas de plus de 0,1 % ou de 0,1 g (on prendra la plus grande valeur de masse).

Date de réalisation des essais : 09/01/2017

4. RESULTATS

4.1. ESSAI AU BRULEUR ELECTRIQUE

4.1.1. DETERMINATION DU MODE LE PLUS DEFAVORABLE

Sens	Eprouvette 1				Eprouvette 2				Eprouvette 3				Eprouvette 4			
	Chaîne		Endroit		Chaîne		Envers		Trame		Endroit		Trame		Envers	
Coloris	Vert		Vert		Vert		Vert		Vert		Vert		Vert		Vert	
Percement	Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui	
Moment d'inflammation (s)	—				—				—				—			
Durée d'inflammation après retrait de la flamme pilote (s)	—				—				—				—			
Propagation de points en ignition hors de la zone déjà carbonisée	—		—		—		—		—		—		—		—	
Chute de gouttes ou de débris enflammés	Non		Non		Non		Non		Non		Non		Non		Non	
Fluage, chute de gouttes non enflammées	Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui		Oui	
Longueur détruite/brûlée (mm)	185		185		205		205		195		195		200		200	

suite du rapport page suivante

Fire Test Certificate – Specimen

Fabric: Mercury 3.0
Type: M1

J&C Joel 
Inspiration in every performance

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 4/6

4.1.2. POURSUITE DES ESSAIS AVEC LA CONFIGURATION LA PLUS DEFAVORABLE

	Eprouvette 5	Eprouvette 6	Eprouvette 7	Eprouvette 8	
Sens	Chaîne Envers	Chaîne Envers	Chaîne Envers	Chaîne Envers	
Coloris	Vert	Vert	Vert	Vert	
Percement	Oui	Oui	Oui	Oui	
Moment d'inflammation (s)	—	—	—	—	
Durée d'inflammation après retrait de la flamme pilote (s)	—	—	—	—	
Propagation de points en ignition hors de la zone déjà carbonisée	—	—	—	—	
Chute de gouttes ou de débris enflammés	Non	Non	Non	Non	
Chute de gouttes non enflammées	Oui	Oui	Oui	Oui	
Longueur détruite/brûlée (mm)	205	210	195	200	Longueur moyenne 203

Durée d'inflammation $\leq 5s$	Oui
Longueur moyenne $< 350\text{ mm}$	Oui
Chute de gouttes enflammées	Non

4.2. ESSAI DE PROPAGATION DE FLAMME

4.2.1. DETERMINATION DU MODE LE PLUS DEFAVORABLE

	Eprouvette 1	Eprouvette 2	Eprouvette 3	Eprouvette 4
Coloris	Chaîne Endroit Vert	Chaîne Envers Vert	Trame Endroit Vert	Trame Envers Vert
Persistance de flamme après le retrait du brûleur ISO 6940	Non	Non	Non	Non
Durée de persistance de flamme maximale inférieure ou égale à 2s pour le matériau	Oui			
Durée de persistance de flamme maximale inférieure ou égale à 5s pour le matériau	Oui			
Chute de gouttes non enflammées	Non	Non	Non	Non
Chute de gouttes enflammées	Non	Non	Non	Non

suite du rapport page suivante

Fire Test Certificate – Specimen

Fabric: Mercury 3.0
Type: M1

J&C Joel 
Inspiration in every performance

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 5/6

4.2.2 POURSUITE DES ESSAIS AVEC LA CONFIGURATION LA PLUS DEFAVORABLE

	Eprouvette 5	Eprouvette 6	Eprouvette 7	Eprouvette 8
Coloris	Chaine Endroit Vert	Chaine Endroit Vert	Chaine Endroit Vert	Chaine Endroit Vert
Persistance de flamme après le retrait du brûleur ISO 6940	Non	Non	Non	Non
Durée de persistance de flamme maximale inférieure ou égale à 2s pour le matériau	Oui			
Durée de persistance de flamme maximale inférieure ou égale à 5s pour le matériau	Oui			
Chute de gouttes non enflammées	Non	Non	Non	Non
Chute de gouttes enflammées	Non	Non	Non	Non

4.3. ESSAI DE FUSIBILITE

	Eprouvette 1	Eprouvette 2	Eprouvette 3	Eprouvette 4
Coloris	Vert	Vert	Vert	Vert
Chute de gouttes non enflammées	Oui	Oui	Oui	Oui
Chute de gouttes enflammées	Non	Non	Non	Non
Inflammation de la ouate	Non	Non	Non	Non

suite du rapport page suivante

Fire Test Certificate – Specimen

Fabric: Mercury 3.0
Type: M1

J&CJoel 
Inspiration in every performance

Dossier P164897 - Document DE/1 - Page 6/6

5. OBSERVATIONS CONCERNANT LES ESSAIS

NEANT

6. CONCLUSION ET CLASSEMENT

A la suite de ces résultats d'essais, le matériau présenté ayant les caractéristiques décrites en première page de ce rapport d'essais obtient le classement :

M1

Pour déterminer le classement, il n'a pas été tenu compte de l'incertitude associée au résultat.

7. DURABILITE DU CLASSEMENT

NON LIMITEE A PRIORI

Trappes, le 13 janvier 2017



Le Responsable du
Département Comportement au
Feu et Sécurité Incendie

Maxime MAJ

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou matériels soumis au LNE et tels qu'ils sont définis dans le présent document